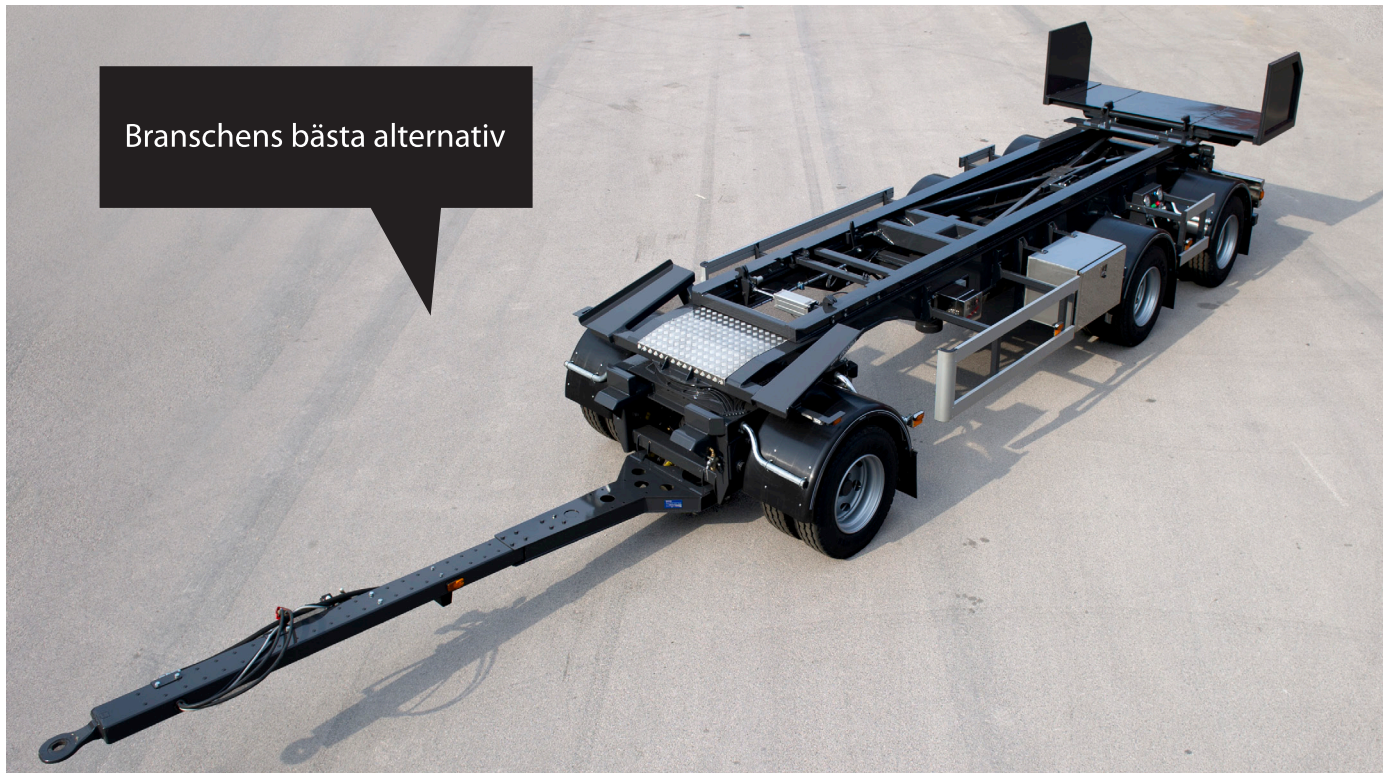


## LVS 29, 3-axl. Lastväxlarläp

Branschens bästa alternativ



**Axlar & Fjädring:** 3 x 10 ton BPW Skivbromsaxlar för 30 ton totalvikt. Separat höj och sänkventil fram och bak, lastkännande ventil

**Bromssystem:** 2-krets bromssystem Wabco EBS, Maxi brake axel 3

**Hjul & Däck:** 12 st Stålfälgar i Silverfärg, 12 st däck, Good Year MSS-2265/70 R 19,5"

**Chassi:** 2 st längsgående ramprofiler av låd konstruktion. Sidoskydd i aluminium, EU godkänt underkörningsskydd bak. Vändkrans och tippkolv med utdragna centrala smörjpunkter. Aluminiumdurk över framvagn, Rostfri polerad ljusramp bak

**Skärmar:** 6 st plastskärmar med 6 st stänkskydd i aluminium skena

**Elsystem:** 24 V elsystem med parkeringsljus ( Park Box Electronic ), 4 st bak / bromsljus, 2 st blinkers, 2 st dimbakljus, 2 st blyxtljus, 5 st sidomarkeringsljus, 2 st skyltlyktor, allt i dioder, 2+2 st backlampor VBG 14-pol elkontakt samt separat EBS kontakt.

**Överbyggnad:** Glidsläde för svensk standard SMS 3021 monterad på specialplast. Stopplås, fast position bak, luftstyr lås med säkerhets lås. Tippram med 1 st hydraulkolv och snabbkoppling. Tema ¾" Pneumatisk spridarlämsutlösning skjutbar för olika flaklängder. Avtagbart, uppvikbart bord med sidolämningar för både grus och asfalt

**Dragstång:** Trako 2007 med 57,5 mm ögla, vinklad 3°

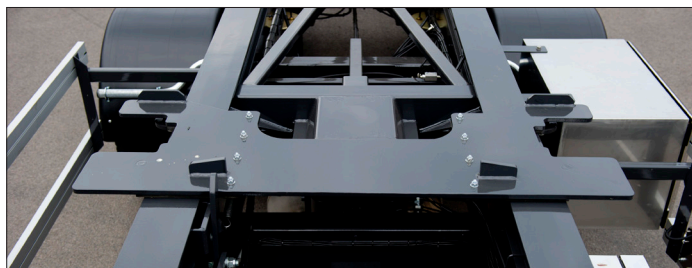
**Övrig utrustning:** 2: axeln elektriskt / manuellt lyftbar, 2 st axeltrycksmätare Rostfri v-låda 800 mm, Radiostyrning av dragstång, flaklås och luftfjädring fram

**Tomvikt:** C:a 5900 kg inkl bakre bord

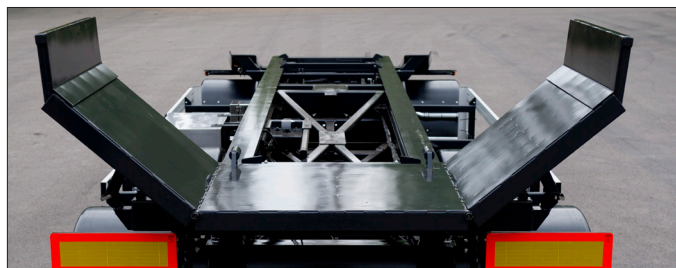
**Lackering:** Släpet blåstras, grundas och därefter lackas i valfri RAL / Berkley kulör ( 1 färg )

**Extra utrustning:** Reservhjul med hållare, Extra flaklås, Strölåda, Duo-matic med dubbelventil för ( mot tillägg ) automatläm, Back kamera, Xenon alt Diod backlampor m.m

## LVS 29, 3-axl. Lastväxlarläp



Vår nykonstruerade glidsläde för enkel och smidig i och urtagning av alla på marknaden förekommande flak, utrustad med specialplast som ger långa intervaller mellan byten, dessa är dessutom både enkla och snabba att bytas.



Bakre bord med enkelt uppvikbara sidor och låga sidoplåtar som är anpassat för asfalttransport med rundbaljor, dessa sidor lyftes enkelt upp med handkraft och därefter låses med befintliga stöd utan en massa lösa detaljer. Dessutom ingår höga sidoplåtar för grustransport



Ledon AB levererar all belysning till våra vagnar eftersom vi valt diodbelysning till allt utom backlampor, som standard. Backlamporna är EU godkända och kan som extra tillägg även erhållas i diod eller typ Xenon



Som standard har vi även en parkeringsljus box som vi valt att själv konstruera om med en PLC dator som hjärta för hög driftssäkerhet samt alla de fördelar som detta ger med bl.a. möjlighet till reglering av laddning samt automatiskt frånslag både vid spänningsfall i batterierna och frånslag av radiostyrningen efter avslutad arbetsdag, På bilden syns även sändaren till radion som styr 1. dragstångs-lyft, 2. Lyftfjädring fram 3. Flaklås



Med denna lösning på instyrning är det mycket enkelt att få flaket på rätt plats oavsett om bilen inte står helt rakt i förhållande till släpen. I kombination med klackarna på framvagnen där bilens chassi ändrar ska vila är det nästan omöjligt att komma fel även om underlaget inte är plant



Vårt nya underkörningskydd som provtryckts för att uppfylla nya EU krav samt utrustats med kraftiga pinnar för att passa de flesta asfalt läggare



Manöverpanel monterad skyddad av sidoskydd på vänster sida med alla viktiga reglage som vågklockor, parkbroms ventil, manuell boggilyft, diagnos uttag för EBS styrenhet samt höj och sänk reglage för luftfjädring

### Roadex AB

Box 217, Hedentorpsvägen 13  
291 23 Kristianstad  
Phone: +46 (0) 44 10 20 11  
Fax: +46 (0) 44 10 20 23

### Försäljning/Reservdelar

Bosse Jonsson  
Phone: +46 (0) 42 505 11  
Fax: +46 (0) 42 504 11  
Cellphone: +46 (0) 706 65 38 78  
E-mail: bosse@roadex.se

